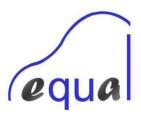


European Quadricycles League (EQUAL) United- Kingdom





tent de marches financement ethique aides d'etat transparence union europeenne gouvernement codecision marches publics restructuration compromis etat membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique collectivités locales procédure concurrence rapporteur entreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri ARCTURUS GROUP ation compromis état membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique colle colle colle developpement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri ARCTURUS GROUP ation compromis état membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique colle intreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union propérieur politique colle developpement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouverieur autor developpement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouverieur developpement developpement benchés developpement developpement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouvernement developpement de marchés financement terique aides d'état transparence union européenne gouvernement developpement de



PRESENTATION OF EQUAL



EQUAL is the European association of manufacturers of quadricycles.

We Represent key quadricycle manufacturers who's facilities are primarily based in France and Italy.

The most well known are : AIXAM, MICROCAR, LIGIER, JDM Automobiles, CHATENET, CASALINI and BELLIER.

The EQUAL's aim is:

•To promote and support ownership of quadricycles throughout Europe.

•To represent the promotion and concerns of our industry partners and their independent quadricycle importers.

EQUAL supports a network of consultants who's main aim is to promote a mode of transportation which is unique but perfectly integrated in national as well as **European legislation**; vehicle licensing and safety requirements.

ment de marches financement ethique aides d'etat transparence union europeenne gouvernement codecision marches publics restructuration compromis etat membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique collectivités locales procédure concurrence rapporteur entreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri **ARCTURUS GROUP** ation compromis état membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique colle entreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri **ARCTURUS GROUP** rece entreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouvernement codécision marchés financement entreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouvernement codécision marchés puer entreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthicie marking livre pranarence union européenne gouvernement codécision marchés puer entreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthicie marking livre pranarence union européenne gouvernement codécision marchés puer financement de la component de component de marchés financement reprise marking livre prane médiateur present de la component de la component de la component present de la component de la







1.The quadricycle market:

- ✓Key figures
- ✓Drivers
- ✓ Needs of the urban population
- 2. Legislation:
- ✓ The Third Driving Licence Directive (n°2006/126/EC)
- ✓ Regulation n°168/2013 the approval of two- or three-wheel vehicles and quadricycles
- 3. Growth area for electric quadricycles:
- ✓In the UK and Europe
- ✓Research areas
- 4. Issues:

✓ European Euro Normes (Euro 5)

Tent de marches financement ethique aides d'etat transparence union europeenne gouvernement codecision marches publics restructuration compromis etat membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique collectivités locales procédure concurrence rapporteur entreprises réseaux straégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri ARCTURUS GROUP ation compromis état membre contologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique colle ntreprises stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri ARCTURUS GROUP ation ntreprises état membre compromis état membre compto pole état transparence union européenne gouverier entreprises réseaux stranterprises état membre compromis état membre compto pole pole procédure de la parlement politique colle ation européenne gouvernement codécision marchés proport de la parlement de la politique collection européenne de la politique collection européenne gouvernement codécision marchés pront de la parlement de la parlement de compton politique de la parlement politique de la parlement politique colle contraction compression de la politique de la parlement politique colle contraction compton de la parlement politique contraction de la parlement politique contracti de la parlement pol



THE QUADRICYCLE MARKET (1/2)



✓ Key figures:

Automotive fleet (2012): 340 000 drivers

Registration (2012):

- In Europe: 17 262
- In the UK : 143 (until October 2013: 158)
- In Italy: 2 351
- In France: 10 614

✓ Drivers:

Who are the 340 000 European quadricycle drivers (estimated figures 2012)?

Market studies and practical observations show that there are two different kinds of quadricycle users:

- An elderly population living in the countryside, with limited resources. This demographic counts for the majority of users. (over 90%);
- A well-off, young and urban population.

ient de marches innancement et houe addes de la ransparence union europenne gouvernement codecision marches publics reduction composition administer aux straomitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique collectivités locales procédure concurrence rapporteur entreprises réseaux straégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri ARCTURUSGROUP ation ompromis état membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique colle Ntreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri ARCTURUSGROUP rteur ntreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouverier developpement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouverier developpement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouverier developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne gouverier developpement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouverier developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne gouverier developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne gouverne developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne gouverne developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne gouverne developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne gouverne developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne gouverne developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne developpement de marchés financement éthique audes d'état transparence union européenne developpement de marchés fina



THE QUADRICYCLE MARKET (2/2)



✓ The needs of an urban population : Safe and Modern.

Light quadricycles have many advantages that make them the urban vehicle of choice:

- **Small dimensions** makes parking easier (narrow access) this can also prove useful when making light, multi drop deliveries;
- Fuel efficient (approx 95mpg);
- Low Co2 emissions reducing the environmental impact;
- A reduced speed of 45 kph or 28 mph which is better adapted to urban driving;
- Easy to operate **CVT transmission**;
- A form of **safe**, **entry level graduated driving** which encourages better driver awareness.

MENT DE MARCHES FINANCEMENT ETHIQUE AIDES D'ETAT TRANSPARENCE UNION EUROPEENNE GOUVERNEMENT CODECISION MARCHES PUBLICS RESTRUCTURATION COMPROMIS ETAT MEMBR COMITOLOGIE DÉBAT AMENDEMENT BENCHMARKING LIVRE BLANC MÉDIATEUR PARLEMENT POLITIQUE COLLECTIVITÉS LOCALES PROCÉDURE CONCURRENCE RAPPORTEUR ENTREPRISES RÉSEAUX STRA TÉGIE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE MARCHÉS FINANCEMENT ÉTHIQUE AIDES D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE GOUVERI ARCONCURRENCE RAPPORTEUR ENTREPRISES RÉSEAUX STRA COMPROMIS ÉTAT MEMBRE COMITOLOGIE DÉBAT AMENDEMENT BENCHMARKING LIVRE BLANC MÉDIATEUR PARLEMENT POLITIQUE COLLE ENTREPRISES RÉSEAUX STRATÉGIE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE MARCHÉS FINANCEMENT ÉTHIQUE AIDES D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE GOUVERI ENTREPRISES RÉSEAUX STRATÉGIE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE MARCHÉS FINANCEMENT ÉTHIQUE AIDES D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE GOUVER DE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE MARCHÉS FINANCEMENT ÉTHIQUE AIDES D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE GOUVER DE VEILLE ENTREPRISES RÉSEAUX STRATÉGIE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE MARCHÉS FINANCEMENT TETHIQUE AIDES D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE GOUVER DE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE VEILLE D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE GOUVER DE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE VEILLE CRISE DÉVELOPPEMENT DE MARCHÉS FINANCEMENT TETHIQUE AIDES D'ÉTAT TRANSPAREME UNION EUROPÉENNE GOUVER DE VEILLE CRISE D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE DE VEIL D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE DE VEIL D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE DE VEILLE D'ÉTAT MEMBRE D'ÉTAT TRANSPARE COMITOLOGIE DÉVELOPPEMENT DE VEIL D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE GOUVER D'ÉTAT TRANSPARE D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENTE DE VEIL D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENTE DE VEIL D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENNE DE VEIL D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENTE DE VEIL D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENTE DE VEIL D'ÉTAT D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENTE DE VEIL D'ÉTAT D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION EUROPÉENTE D'ÉTAT TRANSPARENCE UNION E







An european specific regulatory framework, regarding:

✓ Driving Licence :

The Third European Driving Licence Directive (2006/126/EC) was introduced into the UK on the 19th January 2013. The minimum requirements to drive:

•a light quadricycle (L6e) on the public highway is currently a full AM category licence.

•a heavy quadricycle (L7e) is a full B category licence.

✓ Approval and market surveillance:

- The Directive 92/61/EC and 2002/24/EC concerning the reception of two- or three-wheel vehicles: legal basis to the manufacturing and licensing of quadricycles.

- The new Regulation n°168/2013 of 15 January 2013 on the approval and market surveillance of two- or three-wheel vehicles and quadricycles (1 January 2016) : general requirements for functional safety and environmental protection of these vehicles and repeal the above Directives.

tent de marches financement ethique aides d'etat transparence union europeenne gouvernement codecision marches publics restructuration compromis etat membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique collectivités locales procédure concurrence rapporteur entreprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri ARCTURUS GROUP ation compromis état membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique colle interprises réseaux straneterrises réseaux stransparence union européenne gouveri ARCTURUS GROUP reur interprises réseaux stransparence union européenne gouveri de la composition de la compositi de la composition d



GROWTH AERA FOR ELECTRIC QUADRICYCLES (1/2)



✓ In the UK:

EQUAL would like to promote electric quadricycles in the Government's new ultra low emission vehicle strategy, especially concerning: consumer and tax incentives for the purchase of ULEVs (ultra low emission vehicles).

EQUAL wants electric quadricycles to be integrated in:

- Plug-in Car and Van grants (of up to £5,000 and £8,000);
- ULEVs exemption from Vehicle Excise Duty;
- ULEVs being zero rated for company car tax;

EQUAL supports the **network of charging points** and **other infrastructure** making ULEVs an attractive proposition (for example, Source London).

✓ **Examples in others countries in Europe:** France and Germany.

tent de marches financement ethique aides d'etat transparence union europeenne gouvernement codecision marches publics restructuration compromis etat membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique collectivités locales procédure concurrence rapporteur entreprises réseaux strafégie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri **ARCTURUS GROUP** ation compromis état membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique colle intreprises réseaux strareprises réseaux parlement de crise développement de marchés financement tenique aides d'état transparence union européenne gouveri **ARCTURUS GROUP** refer intreprises réseaux parlement parlement parlement de la des d'état transparence union européenne gouverne gouvernement codécision marchés financement tenique aides d'état transparence union européenne de la des des procédures européenne gouvernement de context de la des d'état transparence union européenne de la des d'état membre de la des d'état transparence union européenne de la des des procédures de la des de la des deve de la des developper de la developper de la developper developper de la developper developper



GROWTH AERA FOR ELECTRIC QUADRICYCLES (2/2)



✓ Research areas:

Technological Research and Development: EQUAL's research which is conducted in the automotive sector supports new development programmes.

For example:

- **Aixam** in joint partnership with Michelin created a consortium of innovative technology: development of a **wheel-motor**.
- **Drive Planet** has developed a vehicle entitled **VIPA**, a vehicle without a driver transporting people over short distances, currently being tested in a hospital in France.
- → Manufacturers develop innovative technologies depending on their human and financial resources.

ment de marches financement ethique aides d'etat transparence union europeenne gouvernement codecision marches publics restructuration compromis etat membr comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique collectivités locales procédure concurrence rapporteur entreprises réseaux stra régie veille crise développement de marchés financement éthique aides d'état transparence union européenne gouveri **ARCTURUS GROUP** ation compromis état membre comitologie débat amendement benchmarking livre blanc médiateur parlement politique colle colle colle colle colle colle colle interprises réseaux stratégie veille crise développement de marchés financement tehique aides d'état transparence union européenne gouveri arceiver colle co







✓ European Euro Normes for quadricycles:

- transition to **Euro 3**: 1 July 2014 ;
- transition to Euro 4: 1 January 2017 for L6 and 1 January 2016 for L7;
- transition to Euro 5: 1 January 2020 for L6 and L7.

Vehicle and Engine manufacturers ensure they are ready for the transition to Euro 3 and Euro 4 standards. Taking into account financial and technical resources, quadricycle manufacturers are concerned with the process of **transition to Euro 5** standard (1st January 2020).

Insofar as it is difficult from a technical point of view for manufacturers to comply with the requirements induced by Euro 5 standard for quadricycles, EQUAL proposes an additional step between the passage of Euro 4 and Euro 5.







Thank you for your attention !



Cecilia MALDONADO http://www.equal-mobility.com/

cmaldonado@arcturus-group.com

+33 4 91 90 14 52